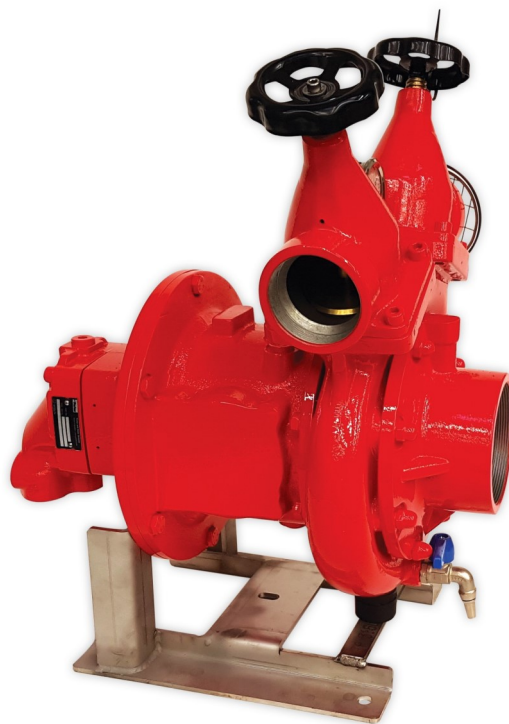




TEHO-ESA HDR HYDRAULIMOOTTORI KÄYTTÖINEN pumppu säiliöautoihin ja katupesureihin



**Tehokkain ESA pumppu keskiraskaisiin ja raskaisiin ajoneuvoihin
Pumppu soveltuu hyvän paineensa ja suuren tuottonsa ansiosta sekä
pesuun että veden siirtoon ja kasteluun**

Täydellinen asiakkaan tarpeiden mukaan tehtävä varustelu

**Mitoitustuotto 1100 L/min @ 10 bar
Korkein paine 15 bar.
Suurin tuotto 1500 L/min**

Yksinkertainen toimintavarma rakenne

Vähäinen tilantarve

TEHO-ESA HDR hydraulikäyttöinen pumppu ajoneuvoasennuksiin

TEHO-ESA HDR ESA pumppujen tehokkain asennusvalmis hydraulipumppu katu-
pesureihin ja säiliöautoihin.

Teho-Esa keskipakopumppu on varustettu huoltovapaalla liukurengastiivisteellä.
Pumpun akseli on ruostumatonta terästä.

Vakiona kaksi painelähtöä.

Moottori: Volvo F11-19 kierrostilavuus moottori (19 cm³/kierros, jonka suurin
sallittu käyntinopeus on 8100 rpm/jatkuva) Maksimipaine jatkuva 350 bar. Öljyn
tarve 100 L/min, tehon tarve nimellistuotolla 100 L/min / 200 bar 30 kW.

Imulaite: Voidaan varustaa tarvittaessa paineilma-ejektori tyyppisellä imulaitteella
tai käsikäyttöisellä imupumpulla. Imulaitteiden ansiosta pumpulla voidaan käyttää
avoimia vesilähteitä ilman siemenvettä imuletkuissa. Imuletkut ja -putkisto käyte-
tyn nimellistehon mukaan NS 80—NS 100.

Imuyhde: Teho-Esa HDR imuyhteen koko on R 4" SPK.

Painelähtö: Painelähtö on varustettu kahdella NS 65 takaiskulautasventtiilillä.

Painemittari: Pumppu on varustettu nestevaimennetulla 63 mm ruostumattomal-
la -1 / + 15 bar näytöllä varustetulla painemittarilla.

Pumpun kierrosnopeus: Jatkuva maksimikierrosnopeus on 6500 rpm/min.

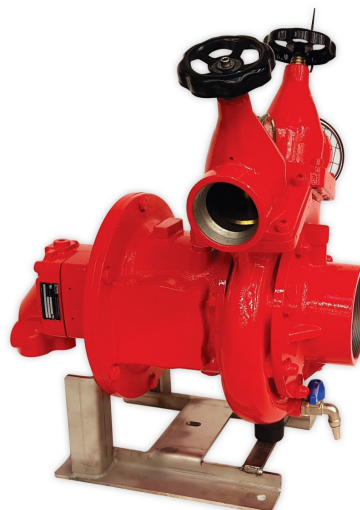
Mitat:

pituus: 480 mm ilman imuliitintä

leveys: 350 mm paineventtiilillä

korkeus: 560 mm venttiili avattuna

paino: 42 kg



Teho-ESA HDR käyttöönotto ja hydrauliiikan asentaminen

Teho-Esan pyörimissuunta on pumpun imuaukon suunnasta katsottuna vastapäivään. Hydraulimoottorin pyörimissuunta on silloin myös vastapäivään. Syöttö liitetään liittimeen A (pyörimissuunta vastapäivään) ja paluuliitin liittimeen B.

Huom. Pumpun pyörittäminen myötäpäivään vaurioittaa pumpun liukurengastiivisteeseen.

Teho-Esan öljyntarve ja putkisto

Nimellistuotto saavutetaan 125 L/min @ 200 baaria. Järjestelmän suositeltu öljymäärä ilman öljynlauhdutinta on 3 x litratuotto minuutissa. (esimerkki: 3 x 125 L/min = 375 L)

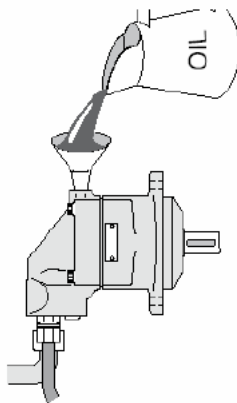
Käytä aina paluulinjassa suurempaa putkea, kuin painelinjassa. Putkiston kokoon vaikuttaa sen pituus. Yleinen suositus ajoneuvokäyttöön on syöttölinjalle 20 mm, paluulinjalle 32 mm ja vuotolinjalle 12 mm.

Vuotolinja

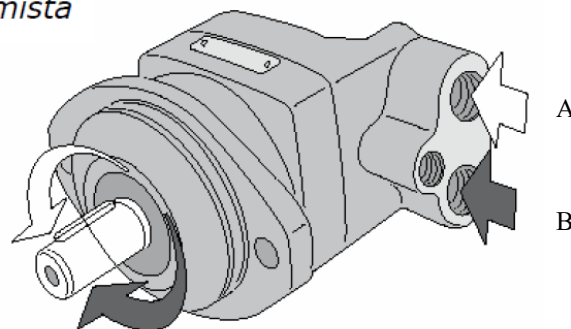
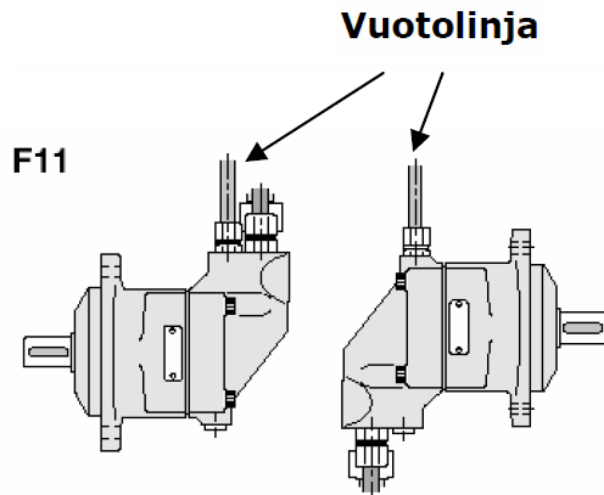
Vuotolinjaa ei koskaan saa jättää kytkemättä. Vuotolinjaksi valitaan hydraulimoottorin asennosta riippuen aina ylempi linja. (Vuotolinjan lähdöt molemmilla puolilla moottoria).

Vuotolinja liitetään suoraan öljysäiliöön. Mikäli vuotolinja liitetään paluulinjaan tulee varmistua siitä, että paluulinjaan ei muodostu painetta käyttämällä riittävän suurta putkistoa. Paine vaurioittaa moottoria.

Täytä hydraulimoottori öljyllä ennen ensimmäistä käynnistystä.



Täytä moottori öljyllä ennen ensimmäistä käynnistämistä



Huolehdi, että asentajalla on riittävä ammattitaito pumpun ja hydrauliiikan asentamiseen.